

Tekniska nämnden  
Norrköpings kommun

Norrköping 17 mars 2020

## Synpunkter från NEURO förbundet Norrköping

### Med anledning av förslag om begränsning av antalet färdtjänstresor/månad

Vi har tagit del av förslaget att begränsa antalet färdtjänstresor, för dem som beviljas nya tillstånd.

Många av NEURO förbundets medlemmar som beviljas färdtjänstillstånd, är fortfarande förhållandevis unga. De måste skaffa sig förnuftiga och aktiva rutiner. Den vanliga kollektivtrafiken fungerar inte. De blir helt beroende av den särskilda trafiken för sina förflyttningar utanför bostaden.

Vi driver ett intensivt påverkansarbete med våra medlemmar om bl.a. vikten av träning och kostvanor. Vårt länsförbund och regionen är en del av ett pågående projekt, i flera regioner. Projektets mål är att visa betydelsen av intensiv träning vid neurologiska diagnoser. Två pass i veckan, t.ex. bassäng träning och ett styrketräning. Det innebär att var och en behöver ta eget ansvar för genomförandet av två pass/vecka hela året. Träningen kopplas samman med en intensiv period om två till tre veckor/år, som regionen står för. Dessutom är det en alltför stor grupp bland våra medlemmar som inte har ordentliga kostvanor, många bör de flesta dagarna i veckan äta ett huvudmål tillsammans med andra, för att få bra vanor. Råden får tvärstopp i och med begränsningar som nu föreslås.

### Träning 16 – 18 resor/månad, mat ca 50 resor/månad, 2 kvar till frissan, apotek, inköp m m.

I Stockholm uppdagades för ett år sedan samma problem, några individer åkte en otrolig mängd resor (DN, 12 mars 2019). En mamma förstod att hennes son var utpekad. Hon beställde sonens resor listor. Det visade sig att han reste runt när han var inlagd på sjukhus. Han hade rest åt olika håll i Stockholm vid samma tid. Det var fuskresor!

**Har Norrköpings kommun kontrollerat att det inte är möjligt med fusk resor?** Om en individ resor otroligt mycket, kan det finnas orsaker? Ensamhet eller något helt annat som borde stöttas? Har kommunen varit i kontakt med dem som reser oförklarligt mycket? För att ta reda på om det finns orsaker till resandet? något som kan åtgärdas på annat sätt än begränsning för alla andra på sikt?

**Vad säger: ”Konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning”?**

**Artikel 9** talar om tillgänglighet, på lika villkor till bl.a. transporter för dem med funktionsnedsättning?

**Artikel 19** talar om rätten att leva självständigt, full inkludering och deltagande i samhället?

**Artikel 20** talar om personlig rörlighet, underlätta personlig rörlighet för den med funktionsnedsättning på det sätt och vid den tid de själva väljer och till överkomlig kostnad.

Konventionens syfte är bl.a. att främja, skydda och ge grundläggande friheter för alla med funktionsnedsättning. Att begränsa antalet resor för dem som inte själva kan ta sig ut ur bostaden för att ta del av gemensamhet och aktiviteter, isolerar och minskar vår medlemsgrupps frihet ytterligare. Många får fler problem med hälsan och behöver sen mer omvårdnad av kommunen.

Folkhälsomyndigheten har visat med projektet ”Onödig Ohälsa” att personer med rörelsefunktionsnedsättning har upp till tio gånger sämre hälsa än andra grupper och en tydlig orsak är ensamhet och isolering. Det har inte blivit bättre.

**Tänk om, tänk rätt, ge våra medlemmar möjlighet till ett friskare liv, stryp inte rätten till ett aktivare liv md funktionsnedsättning!**

Marie Bager  
Ordförande

Thomas Lack  
ledamot

Lars Fredriksson  
ledamot