

Teres fick hjälp och kunde köpa och anpassa en elbil

Varje år får cirka 400 medlemmar hjälp av Neuroförbundets rättsombudsteam. Det kan handla om områden som till exempel sjukpenning, personlig assistans, bilstöd eller bostadsanpassningar. Här är berättelsen om Teres som fick hjälp att vinna en kamp för bilstöd.

De flesta som kontaktar rättsombuden i Neuro har fått beslut från kommunen eller Försäkringskassan, att de nekas den insats de ansökt om. Då hjälper vi dem med bedömningar, samt råd eller skrivelser vid en eventuell överklagan. I en del av dessa fall slutar det med att domstolarna efter en process ger dem rätt.

Här "på rätt sida" ska vi framöver berätta om några exempel på sådana ärenden. Referaten bygger på verkliga fall, men personerna heter i verkligheten något annat. De har givetvis gett Neuro sitt godkännande att beskriva deras ärenden.

Teres i 45-årsåldern har sedan cirka 10 år haft stora belastningsrelaterade smärtor i fötterna. 2016 ansökte hon därför om bilstöd hos Försäkringskassan. Dels om ett så kallat grundbidrag för delfinansiering av inköp av en bil. Dels om ett anpassningsbidrag för att kunna installera handreglage i bilen.

Försäkringskassan ansåg att det medicinska underlaget inte visade att hon hade stora svårigheter att förflytta sig på egen hand. Inte heller framgick det, enligt försäkringskassan, att hon hade stora svårigheter att åka med allmänna kommunika-

tioner. Att man uppfyller det ena av dessa två krav, är en första grundförutsättning för att beviljas bilstöd.

Försäkringskassan beslutade därför i februari 2017 att neka Teres bilstödet. Efter att Teres begärt omprövning beslutade försäkringskassan under sommaren 2017 att stå fast vid sitt nekande.

Teres fick då hjälp av ett av Neuros rättsombud, som blev hennes ombud vid överklagan till förvaltningsrätten. I överklagan beskrevs hur Teres med rullstol klarade att förflytta sig cirka 100 meter på några minuter, innan smärta i axlar, rygg och nacke ökade.

Eftersom bilkörning med fotpedal innebär en statisk belastning av fötterna som leder till en ökad smärta, klarar hon inte att köra bil om den inte är anpassad med handreglage. Rättsombudet hänvisade bland annat till läkarintyg, där en överläkare vid en smärtklinik beskriver att Teres besvär är sådana att hon inte klarar av att åka kollektivt. Detta eftersom hon enbart kan gå en kortare sträcka. Detta förtydligades och bekräftades även av en fysioterapeut i maj 2017.

Efter gångtester konstaterade fysioterapeuten att Teres klarade att gå 15 meter utan paus. Redan denna korta gångsträcka gjorde att hon var tvungen att sätta sig ner och vila sina fötter i minst 30 minuter. Detta visade, enligt fysioterapeuten, att det inte är praktiskt genomförbart för Teres att åka kollektivt. Teres kunde på grund av smärtorna inte belasta sina fötter, vilket skulle bli konsekvensen om hon blev stående

i kö eller när det inte finns någon ledig sittplats.

Begränsat antal steg per dag

Rättsombudet beskrev i överklagan hur Teres bara hade ett begränsat antal steg till sitt förfogande varje dag innan smärtorna blev alltför svåra. Dessa få steg behövde hon för att klara olika grundläggande behov, som sköta sin hygien och laga mat, vilket också styrktes av intyget från fysioterapeuten. "Det kan inte vara rimligt att begära att Teres ska avstå från att gå på toaletten eller äta bara för att hon behöver göra en resa" hävdade rättsombudet i överklagan.

Ett år senare - rätt till bilstöd

Förvaltningsrätten gav Teres rätt i sin dom hösten 2018, efter ett drygt års processande. Domstolen ansåg det visat att Teres har besvär som är så pass allvarliga och frekventa, att hon har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och att använda sig av allmänna kommunikationer. Förvaltningsrätten återförvisade hennes ärende tillbaka till försäkringskassan, för bedömning angående övriga förutsättningar för att få bidraget.

Försäkringskassan överklagade inte domen vidare till kammarrätten, utan betalade ut grundbidrag och anpassningsbidrag. Med hjälp av dessa har Teres nu kunnat köpa en elbil som har anpassats med handreglage samt takbox till rullstolen. ●

MAGNUS ANDERSSON
KOORDINATOR FÖR
NEUROS RÄTTSOMBUD



Foto: Håkan Sjunnesson

Idag är en hel del standardbilar modifierade för att köras med handreglage. Det ger en frihetsmöjlighet som får många att må bättre psykiskt.

LÄS MER

Socialförsäkringsbalk (2010:110)
52 kap bilstöd

”Bilstöd till personer med funktionsnedsättning”
Försäkringskassans vägledning
2003:1, Version 11, 2018-06-20 –
se forsakringskassan.se

Juridiksidorna på neuro.se
[https://neuro.se/vaart-arbete/
juridisk-hjaelp/](https://neuro.se/vaart-arbete/juridisk-hjaelp/)

Du som medlem är välkommen att
kontakta Neuros rättsombud på
08-677 70 19 eller [rattsombud@
neuro.se](mailto:rattsombud@neuro.se)

RECK MOTomed[®]

Rörelseterapi för bättre livskvalité

MOTomed Parkinson med kliniska studier



”Efter att ha varit borta från arbetet i drygt ett år kan jag nu skriva på tavlan igen nästan lika snabbt som tidigare. Jag skriver med stor och läslig handstil i skrivböckerna igen och lyckas för det mesta ganska bra med att måla ögonfransarna och hålla en kopp med höger hand. Jag är kort sagt överlycklig över den här utvecklingen!”

Den Parkinsondrabbade läraren från Biberach tränar sedan flera år tillbaka regelbundet med MOTomed.



Primed.ab
fyrio Rehab

Svartlundvägen 1, 302 35 Halmstad.
Tfn. 035-17 82 85 e-post. info@primed.se
www.primed.se