



Alternativ till färdtjänst. Mobilitetsstödet är frivilligt för kommunerna att införa och kan sökas av den som har beviljats färdtjänst.

FOTO: HAKAN SJUNNESSON

## PÅ RÄTT SIDA



**Magnus Andersson** är koordinator för Neuroförbundets rättsombud

» Grundtanken är att minska kostnaderna för färdtjänst samtidigt som den som beviljats mobilitetsstöd ska få ökade möjligheter att förflytta sig. «

# Mobilitetsstöd kan komplettera färdtjänst

På vissa håll i landet går det att ansöka om det så kallade mobilitetsstödet. Det är ett kontant bidrag som kan fås från kommunen, som en delfinansiering för att köpa eller anpassa en bil man redan har. Mobilitetsstödet kan sökas av den som redan har tillstånd till färdtjänst, men inte har rätt till bilstöd.

**D**e två senaste artiklarna här i På rätt sida har tagit upp bilstödet från Försäkringskassan. För den som inte kan få bilstöd finns mobilitetsstödet, men bara på vissa håll i landet än så länge.

Grundtanken är att kommunerna ska minska sina kostnader för färdtjänst, samtidigt som de som beviljas mobilitetsstöd ska få ökade möjligheter att förflytta sig på egen hand och därigenom få förhöjd livskvalitet.

I de delar av landet där mobilitetsstöd har införts, finns det inga krav på att man själv ska framföra fordonet för att kunna få mobilitetsstöd. Det vanligaste är snarare att bilen framförs av en anhörig eller personlig assistent.

Det är upp till kommunen, eller den regionala kollektivtrafikmyndigheten om kommunen har överlåtit mobilitetsstödet dit, att meddela föreskrifter för mobilitetsstödet. Här är några exempel på villkor som kan finnas för mobilitetsstöd i de kommuner som infört detta:

- ✓ Krav på att den sökande har en miljöbil.
- ✓ Krav på fordonets ålder.
- ✓ Maxbelopp för stöd, exempelvis 3,5 prisbasbelopp (cirka 157 000 kronor).
- ✓ Krav på att man reser ofta med färdtjänsten, ett visst antal resor eller ett antal mil.
- ✓ Krav på att man genom mobilitetsstödet minskar sitt färdtjänstresande (själva tillståndet till färdtjänst tas dock inte bort).

## PÅ RÄTT SIDA

› Tyvärr är inte mobilitetsstödet särskilt vanligt. Inför denna artikel har jag försökt leta upp de kommuner som infört detta. De jag har hittat är Enköping, Falun, Linköping samt Ljusdal. Tillsammans omfattar dessa kommuner endast cirka 250 000 invånare. Flera kommuner som exempelvis Strömstad och Uppsala har antingen tidigare haft mobilitetsstöd, eller beslutat sig för att avstå ifrån att införa det.

Bakgrunden har ibland varit ett svagt intresse i förhållande till de resurser som krävs för att hålla en god kvalitet. Andra kommuner har beslutat att avstå för att kollektivtrafiken ska prioriteras som färd-sätt och även vara anpassad, hellre än att satsa på ”särlosningar”.

### » Det är kommunfullmäktige i kommunen som beslutar om mobilitetsstöd. «

**SVERIGES KOMMUNER OCH** landsting (SKL) anser att bakgrunden till att få kommuner har infört mobilitetsstöd är att det finns svårigheter att ta fram realistiska ekonomiska kostnadskalkyler. Osäkerhetsfaktorerna handlar bland annat om hur många individer som ingår i målgruppen och i vilken utsträckning beviljade mobilitetsstöd minskar behovet av färdtjänst. En del kommuner anger att de är beredda att pröva frågan om andra kommuner infört det, eller vill ta del av andra kommuners resultat om det är positivt.

**VAD GÖR MAN** då om ens hemkommun inte har infört mobilitetsstödet? Det är kommunfullmäktige i kommunen som beslutar om mobilitetsstöd. I exempelvis Enköping ledde ett medborgarförslag så småningom till att stödet infördes. Kontakta den förvaltning/handläggare som handlägger kommunens färdtjänst och efterlys mobilitetsstöd, för att visa på behovet. Hänvisning kan göras till att vissa kommuner har infört det, och att stödet kan innebära besparing för kommunen när det gäller färdtjänsten.

Mobilitetsstödet är frivilligt för kommunerna att införa. Detta betyder i sin tur att ett nekat mobilitetsstöd inte kan överklagas i förvaltningsdomstol. ✘



**Ökad frihet.** En anpassad bil ökar livskvaliteten för den som inte kan åka kommunalt.

FOTO: HÅKAN SJUNNESSON

#### LÄS MER:

- Lag (2014:132) om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst
- Proposition 2013/14:36 om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst
- Tidigare artiklar i *Reflex* om bilstöd och färdtjänst finns nedladdningsbara för medlemmar från juridsidorna på [www.neuroforbundet.se](http://www.neuroforbundet.se)

#### KONTAKT:

Du som är medlem i Neuroförbundet är välkommen att kontakta våra rättsombud för enskild rådgivning.  
Telefon: 08-6777019  
Mejl: [rattsombud@neuroforbundet.se](mailto:rattsombud@neuroforbundet.se)

#### FAKTA

En del personer med neurologiska sjukdomar eller skador kan få svårt att förflytta sig med bil eller kommunala färdmedel.

✓ Färdtjänst kan beviljas antingen vid begränsad förflyttningsförmåga eller vid svårigheter att åka med kommunala färdmedel. Då får personen åka med taxi eller annat anpassat fordon. För att kunna få färdtjänst finns ingen fast åldersgräns, varken uppåt eller nedåt.

✓ För att kunna få bilstöd måste man till att börja med tillhöra en av fem så kallade bidragsgrupper. Det finns personer som inte tillhör en bidragsgrupp och därför inte kommer att kunna få bilstöd. Det gäller till exempel den som fortfarande arbetar men är äldre än 65 år, eller den som är 50 år eller äldre, men som inte längre arbetar eller kan köra bilen själv.