



Anpassad körning. Golvsänkning med ingång från sidan är en av många anpassningar som kan utföras med hjälp av bilstöd.

FOTO: HÅKAN SJUNNESSON

PÅ RÄTT SIDA



Magnus Andersson är koordinator för Neuroförbundets rättsombud

» Körträning minskar risken för att du ska känna dig osäker på om du klarar att framföra bilen på ett säkert sätt. «

Bilstödet kan även täcka körträning

Statens bilstöd innefattar inte bara inköp av bil. Där finns också pengar att söka för anpassning av bilen, körträning och körkortsutbildning. Detta stöd vänder sig till den som har svårt att förflytta sig eller att åka kollektivt.

I förra numret gick vi igenom grundläggande villkor, de olika bidragsgrupperna samt det bidrag inom bilstödet som är till för att kunna köpa en bil. Som medlem i Neuroförbundet kan du hämta artikeln på juridiksidorna på neuroforbundet.se

I denna artikel tas anpassningsbidrag, körutbildning och körkortsutbildning upp. För att kunna komma i fråga för dessa behöver du dels ha stora svårigheter att förflytta dig eller att åka kollektivt, samt även tillhöra en av bidragsgrupperna.

✓ **Anpassningsbidrag:** Om fordonet behöver särskild anpassning kan du få anpassningsbidrag för att kunna använda det, samt även för att justera och reparera anpassningen. Det finns ett tjugotal företag i Sverige, som utför

bilanpassningar. Flertalet anpassningar utförs av en handfull företag. Exempel på anpassningar är handreglage för gas och broms, rattspinnare, avancerade styrsystem (specialbyggda för enskild), rullstolslås eller transportlås för att sätta fast elrullstolar eller motsvarande i bilen under färd, lift, golvsänkning med ingång från sidan eller med ingång bak.

Anpassningsbidraget har ingen kostnadsgräns, och om det finns behov av det, till exempel vid förändring av en sjukdom, får nytt anpassningsbidrag beviljas för samma fordon. Observera att det är bilen som ska anpassas. Det går till exempel inte att få ersättning för att anpassa en rullstol så att den går in i bilen.

Anpassningsbidrag ges inte för kostnader för anordningar som täcks av det nya tilläggsbidraget (se föregående artikel i *Reflex*



nummer 1), eller för kostnader som hade kunnat undvikas om du utnyttjat rätten till tilläggsbidrag. Man får inte heller anpassningsbidrag för kostnader för anordningar som är standardutrustning i bilen eller för normalt förekommande tilläggsutrustning.

Du kan få anpassningsbidrag för en bil som du redan äger, men den bil som ska anpassas får inte vara äldre än fyra år eller ha gått mer än 6000 mil. Försäkringskassan får neka anpassningsbidrag om ditt fordon är uppenbart olämpligt.

✓ **Kostnader för körträning som behövs före och efter en anpassningsåtgärd:** I vissa fall kan man behöva körutbildning för att lära sig att använda den anpassade bilen. Om utbildningen är nödvändig för att du ska kunna använda fordonet på ett trafiksäkert sätt så ersätts kostnaden för denna körutbildning.

Du kan även få bidrag till körträning före en anpassningsåtgärd, om detta behövs för att bedöma vilken anpassning som är mest lämplig. Genom att pröva olika sorters anpassningar förbättras förutsättningarna att man från början beviljas bidrag för de anpassningsåtgärder som bäst tillgodoser behovet.

Körträning minskar dessutom risken för att du ska känna sig osäker på om du klarar att framföra bilen på ett säkert sätt. Detta minskar i sig risken för att en bil med omfattande anpassningar blir outnyttjad. I anpassningsbidraget för körträning kan kostnader för en tillfällig utrustning ingå, så att träningen kan genomföras på ett säkert sätt. Det kan vara i form av till exempel en extra färdbröms. I kostnaderna som ska täckas bör även kunna ingå övriga kostnader som är nödvändiga för körträningen, som eventuella kostnader för resa och logi.

✓ **Körkortsutbildning i samband med anskaffning av motorfordon:** Den som tillhör bidragsgrupp 1, och har fått bidrag till anskaffning av ett fordon, kan även få bidrag till körkortsutbildning. Villkor är att man är eller riskerar att bli arbetslös, och du genom körkortsutbildningen kan få ett stadigvarande arbete.

Försäkringskassans beslut om bilstöd kan överklagas. Man börjar med att begära omprövning hos försäkringskassan inom två



Körglädje. Bilstödet innefattar även körkortsutbildning och körträning.

FOTO: HÅKAN SJUNNESSON

LÄS MER:

- Socialförsäkringsbalken 52 kapitlet Bilstöd
- Proposition 1987/88:99 – om förbättrat bilstöd till handikappade
- Proposition 2016/17:4 – Ett reformerat bilstöd
- www.forsakringskassan.se/privatpers/funktionsnedsattning/bilstod

KONTAKT:

Du som är medlem i Neuroförbundet är välkommen att kontakta våra rättsombud för enskild rådgivning när det gäller bilstöd. Telefon: 08-677 70 19
Mejl: rattsombud@neuroforbundet.se

månader. Därefter kan man överklaga vidare, i första hand till förvaltningsrätten.

SOM FRAMGÅR AV artiklarna om bilstöd i de två senaste numren av På rätt sida så finns det personer som inte tillhör en bidragsgrupp och därför inte kommer att kunna få bilstöd.

Till exempel den som fortfarande arbetar, men är äldre än 65 år, eller den som är 50 år eller äldre, men som inte längre arbetar eller kan köra bilen själv.

En möjlighet som då finns, i alla fall i några av Sveriges kommuner, är det så kallade mobilitetsstödet. Detta är ett kontant bidrag som man kan få från kommunen, för att köpa eller anpassa en bil man redan har. Ett grundvillkor för detta stöd är att du har färdtjänst, men nekas bilstöd.

I kommande artikel i På rätt sida blir det mer om mobilitetsstödet. ✗