

## **Höjd åldersgräns för bilstöd**

Neuro Falun och norra Dalarna

Samhället har insett att befolkningen blir äldre och äldre. De som kan kommer att arbeta längre än till pensionsåldern i framtiden. Detta gäller även människor med kronisk sjukdom och/eller funktionsnedsättning. För att kunna ha ett bra och aktivt liv så länge som möjligt behöver man ofta använda en bil som är anpassad. Idag är den övre åldersgränsen 49 år och sex månader, för att få rätt till bilstöd.

### **Yrkande**

- Att Neuroförbundet arbetar för att åldersgränsen höjs till 65 år för bilstöd.

Motionen är antagen av Neuro Falun och norra Dalarna 2021-03-15

## **Förbundsstyrelsens yttrande över motion 31**

Föredragande i förbundsstyrelsen: Ann Bubère, Kerstin Kjellin och Patrik Magnusson

### **Höjd åldersgräns för bilstöd**

Idag ges bilstöd till personer som är 18–49 år, eller 50–65 år om de har ett arbete. Neuro har, via vårt medlemskap i Funktionsrätt Sverige, exempelvis drivit på för att den 65-årsgräns som finns i målgruppsreglerna ska ändras. Rätten måste förlängas till minst 67 år eller så länge man förvärvsarbetar. Rätten att stanna kvar i arbetslivet till 67 års ålder är lagstadgad och därmed måste rimligtvis arbetslivsanknutna rättigheter följa med.

Ett mål med bilstödet är att stärka funktionsnedsattas möjlighet till egen försörjning. Bilstödets regelverk är därför konstruerat på ett sätt som är gynnsamt för personer som behöver en bil för att kunna arbeta eller studera. Bilstödet har efter införandet utvidgats till att omfatta även personer med förtidspension, men alltså endast yngre till och med 49 års ålder. När bilstödet utvidgades till att omfatta den här gruppen, var tanken att yngre personer med förtidspension skulle kunna stärka sina möjligheter att delta i samhällslivet och etablera kontakter med andra människor.

Regelverket skiljer sig alltså åt beroende på om man har haft anknytning till arbetsmarknaden eller inte. Skillnaden har historiskt förklarats av statsfinansiella skäl. Frågan om att höja åldersgränsen för gruppen förtidspensionerade, eller personer med sjukersättning som det heter idag, har behandlats i flera utredningar. En eventuell höjning av åldersgränsen från 49 år till 65 år har dock bedömts medföra utgiftsökningar som inte går att realisera utifrån de gällande finansiella förutsättningarna. Vi ser gärna att åldersgränsen för personer med sjukersättning höjs till densamma som för yrkesarbetande. Vi arbetar också med frågan genom Mobilitetscenter, där vi innehar har en styrelseplats.

Regelverket kring bilstöd berör många grupper med funktionsnedsättning och frågor som rör det drivs med fördel tillsammans med andra förbund inom och via Funktionsrätt Sverige. Förbundet kommer därför också fortsatt driva frågor gällande bilstöd via Funktionsrätt Sverige.

### **Förbundsstyrelsen föreslår förbunds kongressen**

- Att därmed anse motionen besvarad