

NEURO förbundet Norrköping önskar lämna några synpunkter på förslaget Riktlinjer för särskild kollektiv trafik.

TN 2019/0259

NEURO förbundet Norrköping önskar lämna några synpunkter på förslaget Riktlinjer för särskild kollektiv trafik.
TN 2019/0259

Artikel 20 i Konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning stadgar: Konventionsstaterna ska vidta effektiva åtgärder för att säkerställa personlig rörlighet med största möjliga oberoende för personer med funktionsnedsättning bl.a. genom att:

A) ”underlätta personlig rörlighet för personer med funktionsnedsättning på det sätt och vid den tid de själva väljer och till överkomlig kostnad”.

Beslut om begränsning av antal resor /månad

Vi är väl medvetna om att kommunen beslutat om att begränsa antalet färdtjänst resor för dem som erhåller nytt färdtjänstbevis sen våren 2020.

Vi har inte ändrat uppfattning utan anser att det är en diskriminering av dem som inte har möjlighet att använda den vanliga kollektivtrafiken att bli begränsade till ett visst antal resor per månad.

Vi tycker inte att kommunens beslut om att man kan erhålla utökad antal resor vid särskilda behov är rimligt.

Ingen annan av de medborgare som nyttjar den vanliga kollektivtrafiken måste motivera sina resor och tala om varför vederbörande har ett visst behov av att många eller få resor.

Begränsningen är en diskriminering av en grupp med särskilda behov.

Förslag om prishöjningar

Vi anser att eventuella prishöjningar för resor med särskild kollektivtrafik inte får utmärkas med högre biljettpriiser än för vanlig kollektivtrafik. Priset ska bygga på samma principer och nivåer som för den vanliga kollektivtrafiken.

Med samma motivering anser vi att den som erhållit färdbevis för särskild kollektivtrafik har ett speciellt behov. Det särskilda behovet medför att den vanliga kollektivtrafiken inte kan hjälpa till med personens begränsningar och vederbörande ska inte straffas med högre pris.

Respekt för tider att passa.

Vi vet att frågan har diskuterats men vill understryka vikten av att den som reser med särskild kollektivtrafik måste få större respekt för sitt behov av att kunna passa tider. Alla förseningar stör vård, tandläkare, frisören, myndigheter, företagare mm. Det kostar samhället på alla nivåer och i en mängd olika sammanhang. Dessutom är det för många av färdtjänstresenärerna svårt att vara borta alltför många timmar i sträck, alltså att behöva vara ute i mer än rimligt god tid.

Det en del av våra medlemmar har kommenterat och uttryckt besvikelse över är att ”appen” inte fungerar då särskilda behov av att passa tider är nödvändigt.

Med vänlig hälsning

Marie Bager
NEURO Förbundet Norrköping

Krister Johansson
NEURO Förbundet Norrköping

Sändlista:

Vänliga hälsningar
Förnamn Efternamn